

Instrukcja pakowania paczki



Drogi Kliencie!

Dzięki tej instrukcji zapakujesz swoją paczkę tak, aby dotarła bezpiecznie do odbiorcy. Oczywiście każda paczka jest bardzo ważna i każdą szanujemy, jednak pomóż nam właściwie o nią zadbać, abyś mógł czerpać radość z szybkiej i sprawnej obsługi.

JAK PRAWIDŁOWO PAKOWAĆ TOWARY

A. Przesyłka powinna zostać zapakowana w dostosowane do jej zawartości opakowanie. **Najsolidniejsze są nowe, dwuwarstwowe kartony wykonane z wysokiej jakości, odpornej na wilgoć tektury.** Szczególnie ważna jest ochrona powierzchni oraz zabezpieczenie krawędzi i rogów. Im cięższa zawartość, tym solidniejsze powinno być zewnętrzne opakowanie.



B. Wszelkie puste przestrzenie wewnątrz kartonu powinny być wypełnione, a towar nie powinien mieć możliwości przemieszczania się. Wypełnienie

powinno być dostosowane do wysyłanych towarów, a w przypadku ciężkich lub/i wrażliwych przedmiotów należy użyć dopasowanych form styropianowych. Towary nie powinny bezpośrednio stykać się ze sobą lub z zewnętrznym opakowaniem.



C. Kartony nie powinny być łączone ze sobą, lecz wysyłane osobno, a każdy z nich powinien mieć własną etykietę.



D. Przesyłka powinna być owinięta taśmą pakową i szczelnie zamknięta ze wszystkich stron. Im cięższe lub większe są nadawane paczki, tym mocniejsza powinna być taśma. Solidne, szczelne oklejenie taśmą stanowi gwarancję bezpiecznego transportu.



E. Etykieta powinna być umieszczona na największym boku paczki. Na opakowaniu nie powinny znajdować się inne oznaczenia kodowe lub etykiety (np. stare etykiety GLS).



WYMIARY PACZKI

Prosimy o zwrócenie uwagi na maksymalne wymiary i wagi paczek w transporcie krajowym i międzynarodowym, aby uniknąć naliczenia dodatkowych należności.



w transporcie krajowym

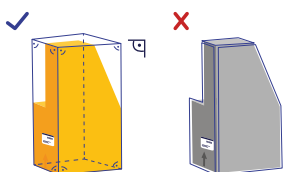


w transporcie międzynarodowym

W przypadku paczki o kształcie nieregularnym, jej wymiary zostaną obliczone według obrysu opakowania o kątach prostych (nawet jeśli fizycznie zawartość paczki zostanie opakowana w inny sposób).



obwód + najdłuższy bok maks. 3 m



! UWAGA!

Jeśli paczka nie spełnia dopuszczalnych przez GLS warunków i/lub norm, zostanie ona zakwalifikowana do jednej z poniższych kategorii:

- **Paczka PPW (Paczka PrzeWażona)** – paczka przekraczająca wagę dopuszczalną wskazaną w Regulaminie.
- **Paczka NTT (Nie do Transportu Taśmowego)** – paczka nienadająca się do automatycznej obsługi przy załadunku i sortowaniu.
- **Paczka PGB (PonadGaBarytowa)** – paczka przekraczająca wielkość dopuszczalną wskazaną w Regulaminie.

Nadanie takiej paczki będzie skutkowało naliczeniem dodatkowej opłaty za transport (zgodnie z Taryfikatorem opublikowanym na stronie www.gls-group.eu)



opony samochodowe

PRZEDMIOTY WYMAGAJĄCE WYSYŁKI POJEDYNCZO

PRZYKŁADY PACZEK NTT, KTÓRYCH NADANIE MOŻE SKUTKOWAĆ NALICZENIEM DODATKOWEJ OPŁATY



worki z sypką zawartością mogą powodować zatopy podczas transportu



prety
bez względu na sposób pakowania, mała powierzchnia przedniej ściany paczki powoduje uszkodzenia innych przesyłek na rampach grawitacyjnych



paczki z wystającymi ostrymi, cienkimi lub wąskimi elementami
zagrożają bezpieczeństwu pracy, wartość może przebić opakowanie, a wystające elementy niszczą technologię przesyłową



felgi samochodowe i inne okrągłe paczki
spakowanie bez odpowiedniego zabezpieczenia przed swobodnym toceniem się zwiększa ryzyko osiągnięcia znacznej prędkości i uszkodzenia innych przesyłek



paczki z nieregularnymi kształtami boków o największej powierzchni
są problematyczne w transporcie oraz podczas przemieszczania się na taśmociągach



zwoje przewodów, kabli i drutów
bez podkładek o wystarczającej sztywności zagrożają bezpieczeństwu pracy



paczki z ostrymi krawędziami mogą spowodować uszkodzenie innych paczek oraz technologii transportu



ekspozytory, stojaki wystawowe, standy reklamowe itp.
bez wzmocnionego pakowania i/lub stosowania odpowiednich wypełniaczy istnieje ryzyko uszkodzenia przesyłki oraz innych paczek



ciężkie elementy o nieregularnych kształtach (części do maszyn i samochodów)
bez stosowania odpowiednich wypełniaczy istnieje ryzyko uszkodzenia przesyłki oraz innych paczek



pojemniki z farbami i innymi, potencjalnie niebezpiecznymi płynami
pakowanie w pozycji innej niż pionowa, zagraża bezpieczeństwu transportu oraz może spowodować uszkodzenie innych paczek



sadzonki, drzewka
ryzyko złamania, przewrócenia się i kolizji z innymi paczkami



baniaki z cieczkami
ze względu na ryzyko rozszczelnienia się opakowania i zalania innych przesyłek



elementy karoserii samochodowych i innych oraz szyby
zagrożają bezpieczeństwu pracy